

Préparateur de commandes

MV01

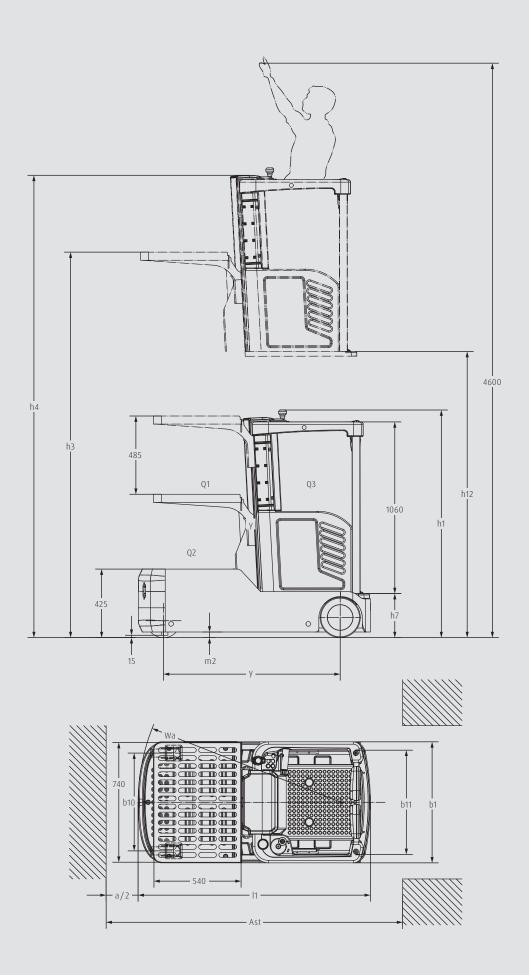
Capacité 0.09 t| Série 8905

Idéal pour une utilisation en espace limité

- → Sa longueur totale de seulement 1440 millimètres assure une parfaite maniabilité.
- → La hauteur de levage jusqu'à 3m permet la préparation de commandes aux deuxième et troisième niveaux de rayonnage.
- → Un chariot stable pour une capacité de charge allant jusqu'à 90 kilogrammes sur la plateforme et 110 Kg sur le châssis.
- → La batterie lithium-ion peut être rechargée à tout moment et augmente la disponibilité du chariot.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		MV01
	1.2a	Série		8905
S	1.3	Mode de propulsion		Batterie
Caractéristiques	1.4	Conduite		Debout
érist	1.5	Capacité nominale / Charge	Q1 (t)	0.09
ract			Q2 (t)	0.11
ප			Q3 (t)	0.136
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	NA
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	NA
	1.9	Empattement	y (mm)	1095
/0	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	770
Poids	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	550/560
а.	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	375/395
	3.1	Pneus caoutchouc, SE, pneumatiques, polyuréthane		Polyuréthane
S	3.2	Dimensions de la roue avant	(mm)	Ø 210 x 70
one	3.3	Dimensions de la roue arrière	(mm)	Ø 250 x 100
Pneus et roues	3.4	Roues auxiliaires (dimensions)	(mm)	Ø 74 x 48
nens	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x=roue motrice)	(mm)	1x + 2/2
Ъ	3.6	Voie avant	(mm)	545
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	640
	4.4	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	1 425
	4.9	Hauteur totale en levée	h3 (mm)	3 620
	4.15	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	4 100
S	4.19	Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	1 375
sion	4.20	Hauteur du siège/de la plate forme	h7 (mm)	275
Dimensions	4.22	Hauteur de la plateforme levée	h12 (mm)	3 000
Q	4.25	Longueur totale	l1 (mm)	1 440
	4.32	Largeur totale	b1/B2 (mm)	750
	4.34	Garde au sol. centre du chariot	m2 (mm)	35
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1 260
	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H : 0 - 500 mm)	km/h	6/6.6
		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H : 500 - 1000 mm)	km/h	3
		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H : 1000 - 2000 mm)	km/h	2
sə:		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H : 2000 - 3000 mm)	km/h	1
mano	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge (Q3)	m/s	0.213 / 0.225
Performances		Vitesse de levée, avec/sans charge (Q1)	m/s	0.023 / 0.028
Pe		Vitesse de descente, avec/sans charge (Q3)	m/s	0.230 / 0.233
		Vitesse de descente, avec/sans charge (Q1)	m/s	0.030 / 0.029
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge	%	1.8/1.8
	5.10	Frein de service		Électromagnétique
	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	0.65
Entraînement	6.2	Moteur de levée	kW	2.2
aĵnei	6.3	Voltage de la batterie. capacité nominale K5	(V)/(Ah)	24/135
Entra	6.5	Poids batterie	kg	35
	6.6	Consommation suivant normalisé (VDI)	(kWh/h)	0.387
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		DC
Div	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	< 74





ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

	Modèle/ Équipement	MV01
	Feu clignotant arrière	•
	BlueSpot™ avant	•
	Portes à verrouillage automatique	•
Sécurité	Avertisseur sonore (marche arrière ou descente et marche arrière)	•
Sécu	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	•
	Réduction automatique de la vitesse lors du levage de la plateforme	•
	Capteur sensible sur la poignée droite	•
	Clé de contact	•
Entretien	Technologie CanBus	•
	Plateforme de levage jusqu'à 3 mètres	•
avail	Écran multifonctions	•
Poste de travail	Volant compact intégré	•
Post	Plateau de rangement réglable électriquement jusqu'à 90 kg	•
	Rangement : papiers. stylos. gants. compartiment à bouteille	•
Pneus	Roue motrice en polyuréthane	•
Pne	Roue porteuse en caoutchouc	•
ème	Moteur à courant continu de 0.65 kW (sans entretien)	•
t syst rein	Système de freinage électromagnétique	•
Conduite et système de frein	Batterie LI-ION 24 V/135 A	•
Cond	Chargeur integré LI-ION 30 Ah	•

CARACTÉRISTIQUES



Capteurs de sécurité sur les deux poignées

Sécurité

- → Réduction de la vitesse lorsque la cabine est relevée
- → Verrouillage automatique de la porte pour protéger l'opérateur lors de la montée et de la descente de la plateforme
- → Le capteur sur la poignée droite réduit le risque de blessure
- → Contrôle « homme mort » par interrupteur double pieds
- → Les voyants lumineux et les signaux sonores augmentent la sécurité autour du chariot



Compartiment de l'opérateur spacieux

Ergonomie

- → Compartiment de l'opérateur spacieux pour un travail confortable
- → Disposition ergonomique des commandes
- → Réglage électrique de la hauteur de la plateforme de chargement pour une visibilité optimale
- → Compartiments de rangement pour les papiers et bouteille d'eau



Optimisation de la préparation des commandes aux $1^{\rm er}$ et $2^{\rm ème}$ niveaux

Manutention

- → Plateforme élévatrice jusqu'à 3 mètres de hauteur pour un accès sans effort aux deuxième et troisième niveaux de rayonnage
- → Le puissant moteur à courant continu permet d'atteindre une vitesse maximale de 6.5 km/h
- → La longueur totale de seulement 1440 millimètres augmente la maniabilité dans les allées étroites et les virages
- → Le chargeur intégré permet des charges d'opportunité de la batterie au lithium-ion et d'augmenter la disponibilité du chariot
- → Direction électrique pour une manœuvrabilité sans effort et une manipulation efficace des charges en toute sécurité
- → Le chargeur intégré permet une recharge occasionnelle à n'importe quel point d'alimentation disponible



Grande accessibilité aux composants du chariot

Entretien

- → Les batteries lithium-ion sans entretien contribuent à une efficacité énergétique élevée et à la disponibilité des chariots
- → Le système de gestion de la batterie garantit des performances élevées et une longue durée de vie de la batterie
- → Le moteur d'entraînement à courant continu nécessite peu d'entretien ce qui réduit les coûts de maintenance
- → Le temps de recharge court et les recharges d'opportunité offrent de longues durées de fonctionnement
- → La technologie CAN BUS permet de simplifier les processus de maintenance
- → Les principaux composants du chariot sont facilement accessibles

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.



Fenwick-Linde

1. rue du Maréchal de Lattre de Tassigny F-78854 Elancourt Cedex Tél : 01 30 68 44 12 Fax : 01 30 68 44 00 www.fenwick-linde.com

